

apuntes para un
plan de movilidad
(sostenible)
del centro histórico
de jerez

abril 17



**Ayuntamiento
de Jerez**



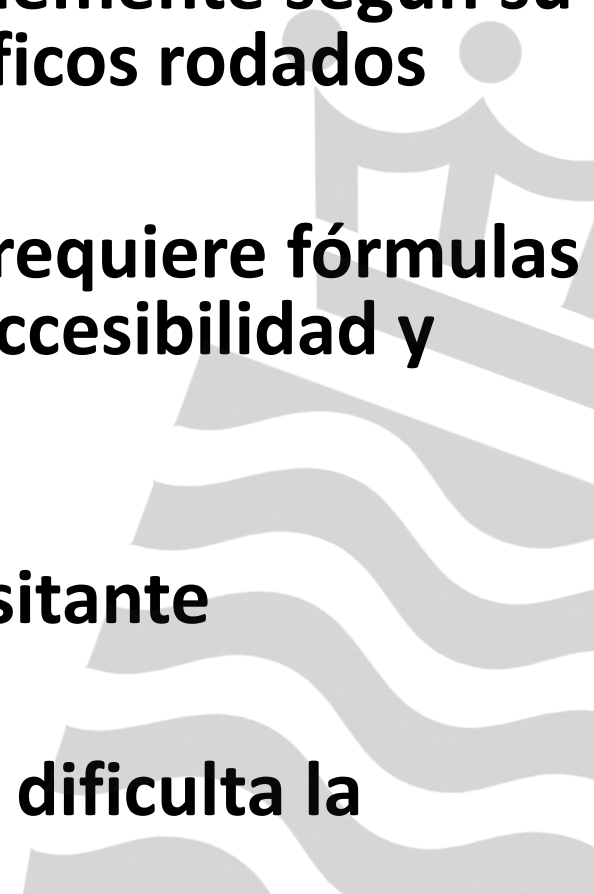
PLANDIRECTOR
CENTRO
HISTÓRICO

Índice

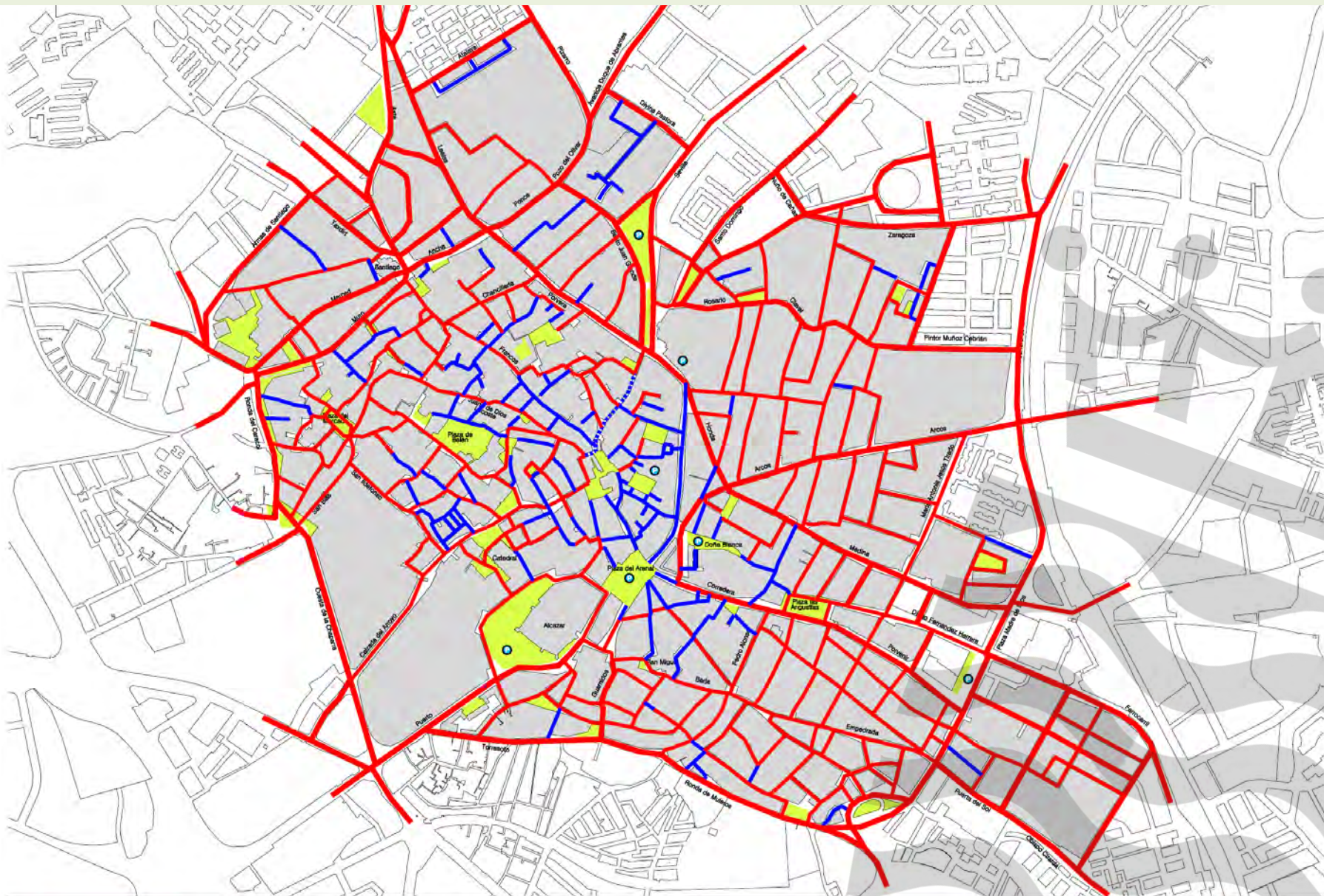
- ¿qué tenemos?
- ¿qué queremos?
- ¿qué proponemos?
- ¿cómo lo hacemos?



¿Qué tenemos?

- **una estructura viaria sin jerarquía funcional planificada que funciona simplemente según su capacidad de absorción de tráficos rodados**
 - **un espacio poco poblado que requiere fórmulas que permitan compatibilizar accesibilidad y disfrute espacio público**
 - **un espacio atractivo para el visitante**
 - **una coyuntura económica que dificulta la inversión**
- 

¿Qué tenemos?



VIARIOS RODADOS



VIARIOS PEATONALES



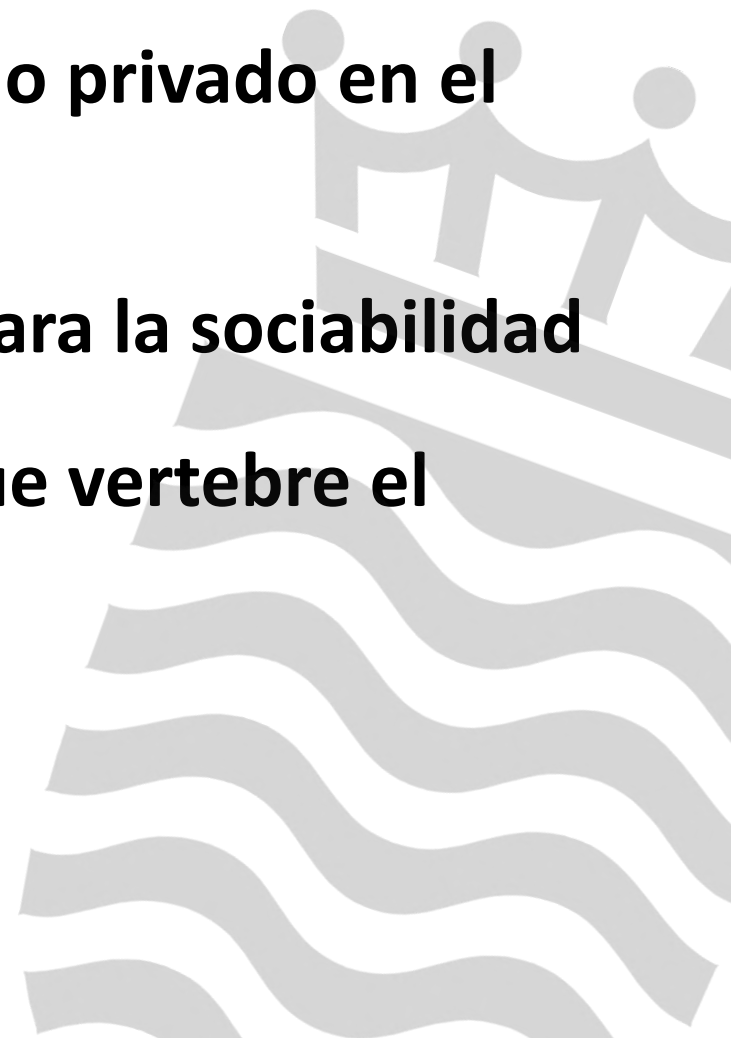
ESPACIOS LIBRES PUBLICOS



APARCAMIENTOS PUBLICOS

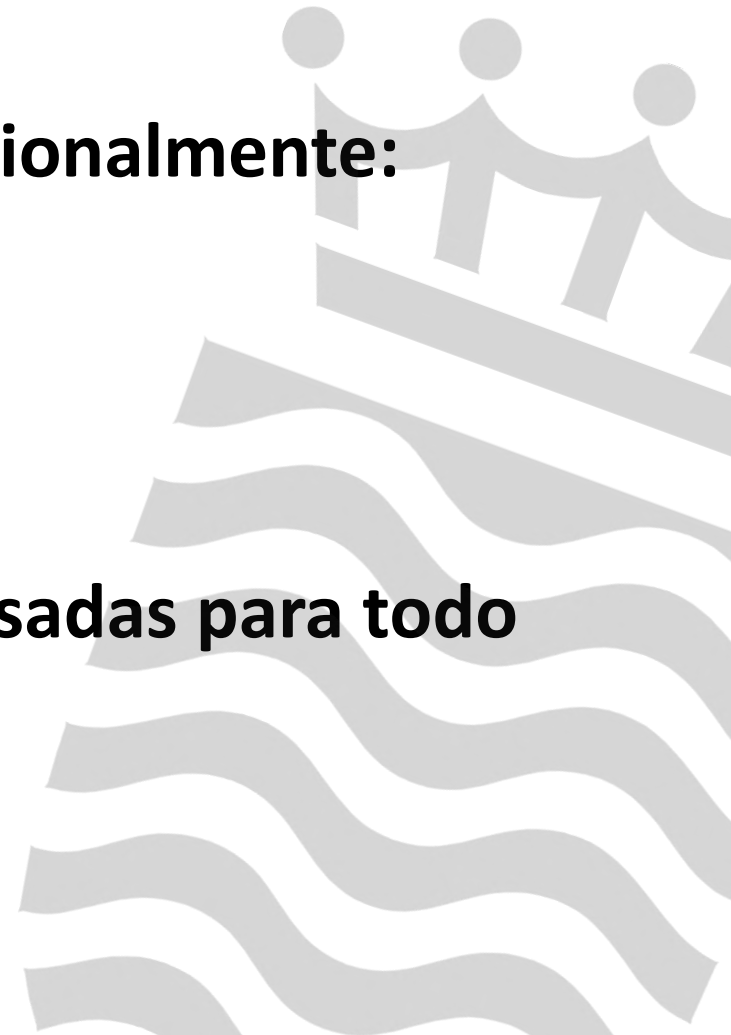
¿Qué queremos?

- **planificar racionalmente la movilidad**
- **limitar la presencia del vehículo privado en el espacio público**
- **recuperar el espacio público para la sociabilidad**
- **implantar una red peatonal que vertebre el centro histórico**



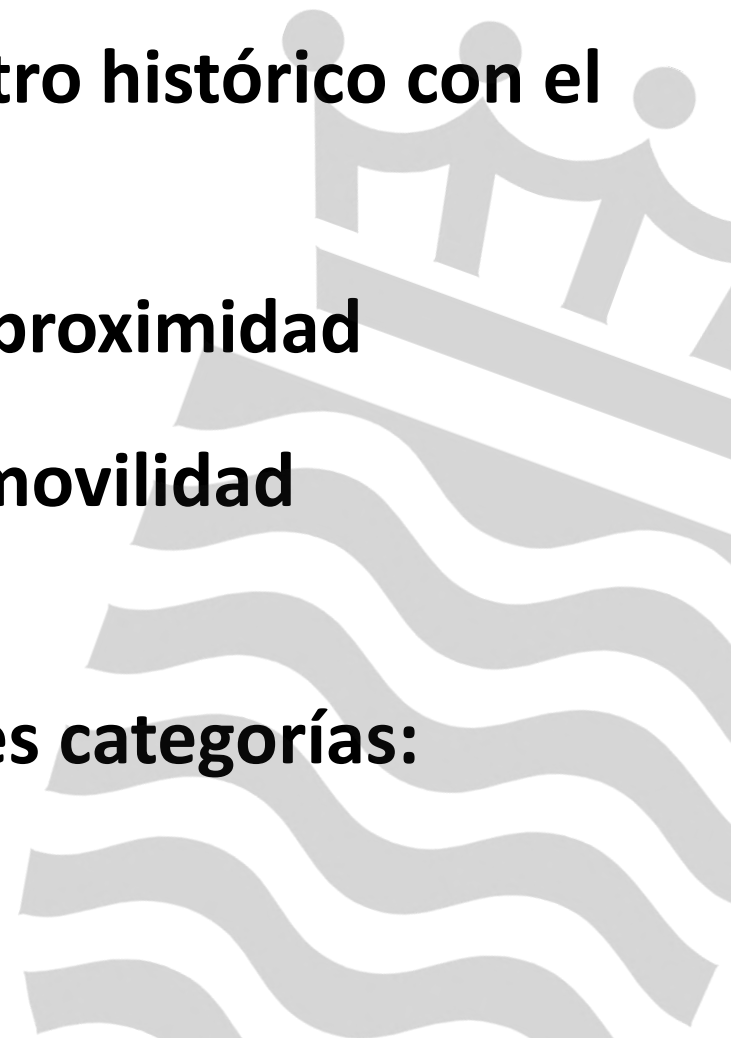
¿Qué proponemos?

- **ciudad a la medida de las personas**
- **primacía del peatón**
- **jerarquía viaria planificada racionalmente:**
 - **vías básicas**
 - **vías peatonales**
 - **vías interiores**
- **no todas las vías pueden ser usadas para todo**



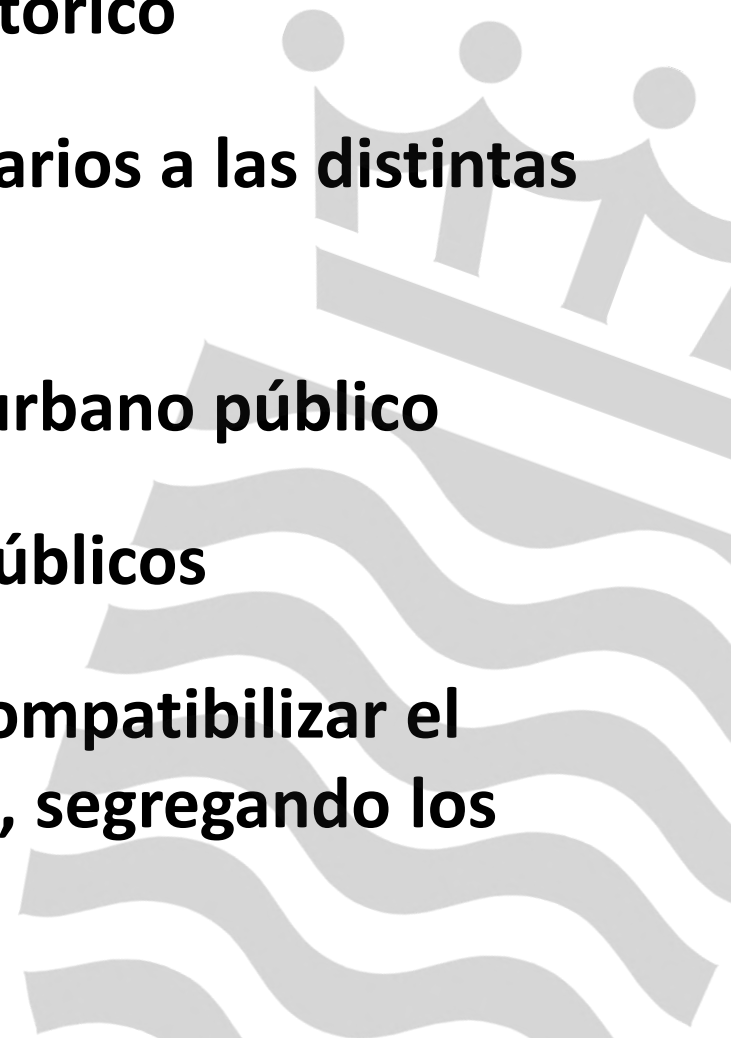
¿Qué proponemos?

- **diseño e implantación de una red peatonal**
- **mejora de la conexión del centro histórico con el resto de la ciudad**
- **creación de una sensación de proximidad**
- **reducción de la dependencia movilidad motorizada**
- **jerarquización del viario en tres categorías:**



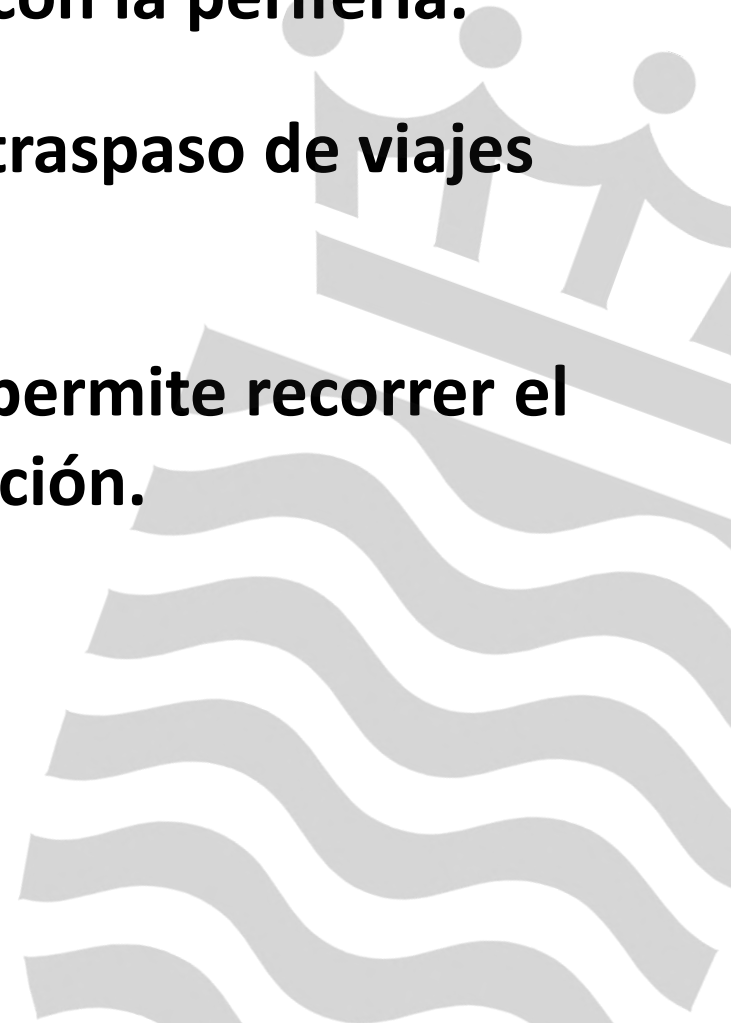
1. Red de vías básicas rodado-peatonal

- **configura la estructura principal de movilidad rodada y peatonal del centro histórico**
- **posibilita la accesibilidad de usuarios a las distintas áreas y barrios**
- **es la plataforma del transporte urbano público**
- **da acceso a los aparcamientos públicos**
- **permite, por sus dimensiones, compatibilizar el tráfico rodado y el uso peatonal, segregando los mismos**



2. Red de itinerarios peatonales

- **resuelve los grandes flujos de peatones, conectando las áreas generadoras entre sí y con la periferia.**
- **modera el tráfico, facilitando el traspaso de viajes motorizados a viajes a pie.**
- **configura una red atractiva que permite recorrer el centro posibilitando su recuperación.**



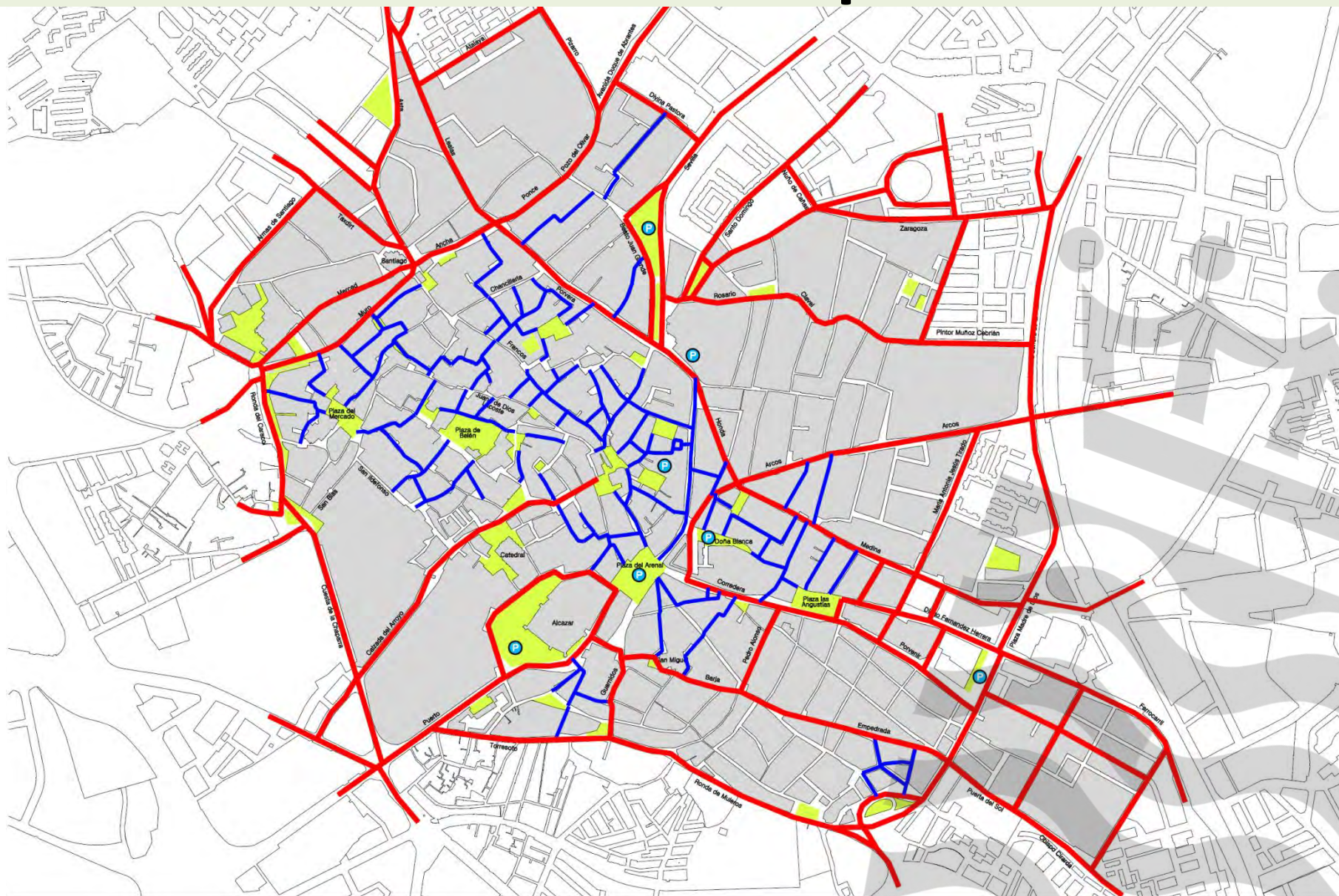
Concepto. Trazado. Diseño

los itinerarios peatonales deben ser:

- **continuos**
- **accesibles**
- **confortables**
- **seguros**
- **atractivos**



2. Red de itinerarios peatonales



RED BASICA RODADA-PEATONAL



RED BASICA PEATONAL



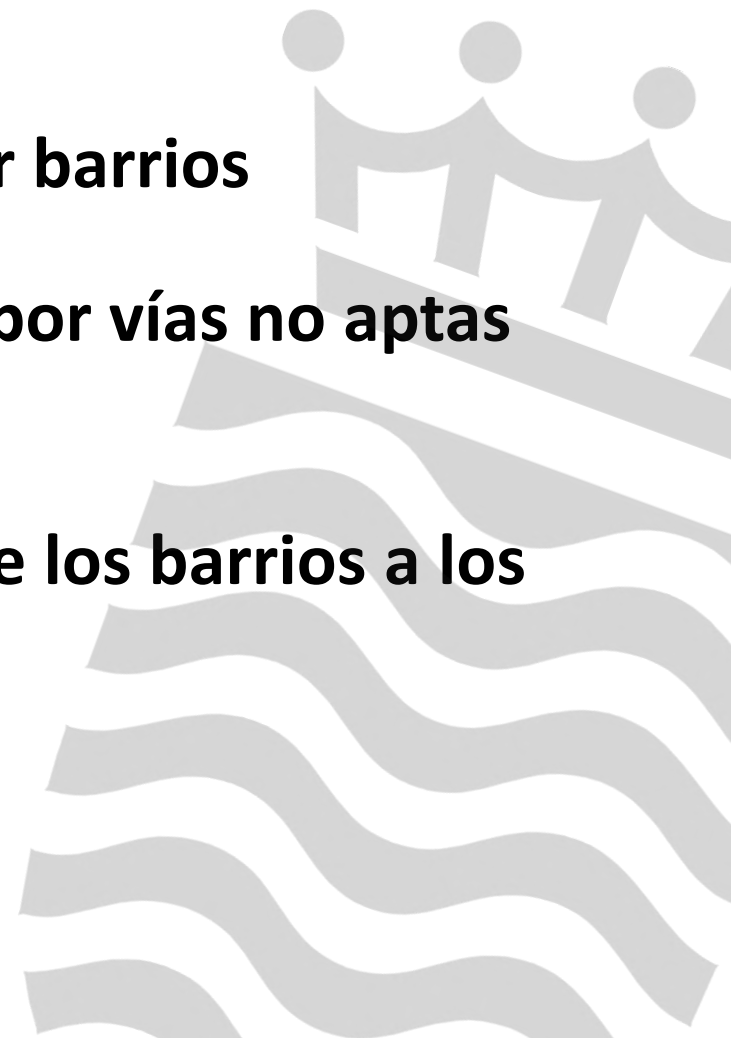
ESPACIOS LIBRES PUBLICOS



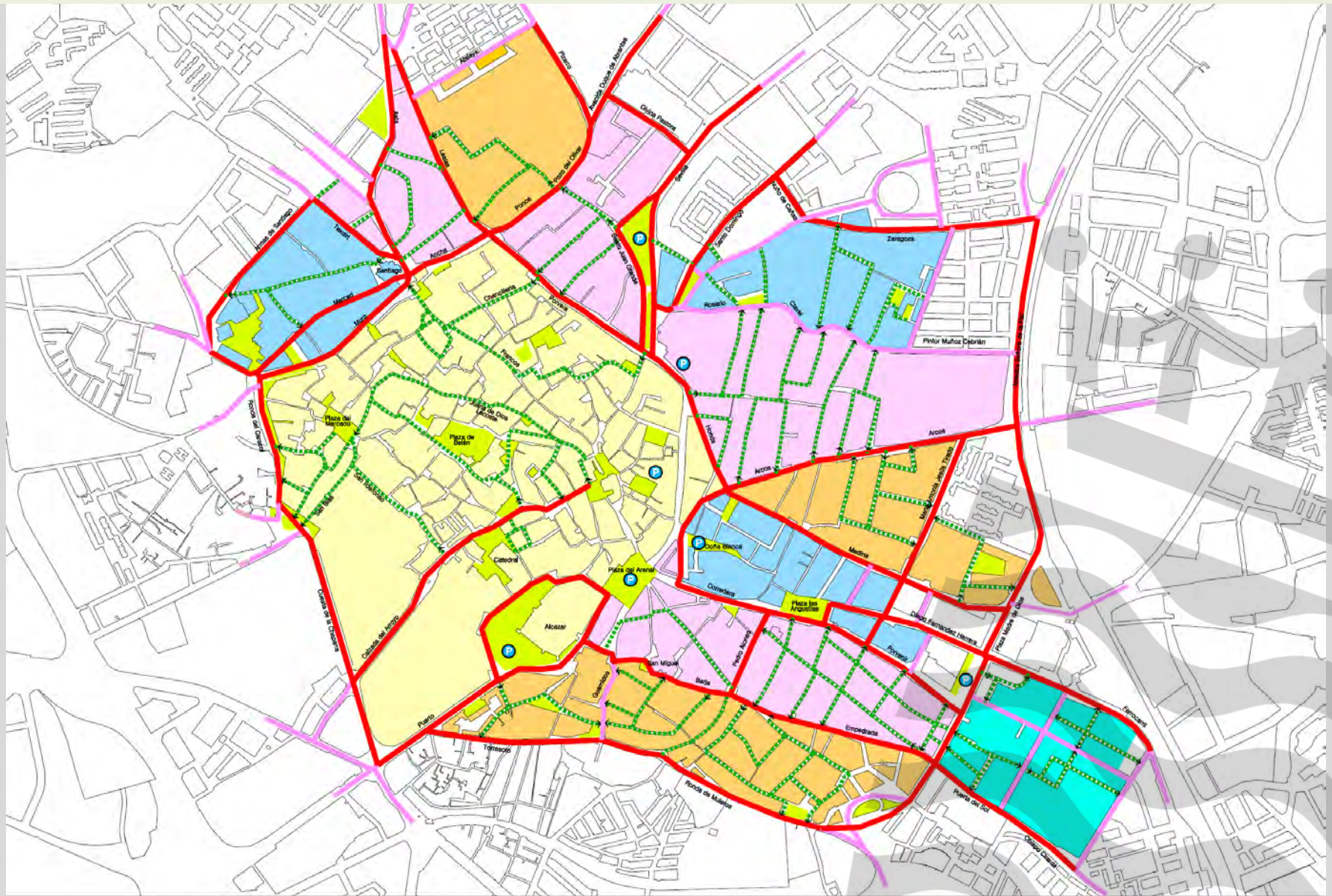
APARCAMIENTOS PUBLICOS

3. Red de vías interiores

- mejora el espacio público para el uso peatonal y de estancia
- estructura el centro histórico por barrios
- limita el tráfico cautivo de paso por vías no aptas para ello
- reserva el movimiento rodado de los barrios a los residentes



3. Red de vías interiores



RED DE VIAS BASICAS

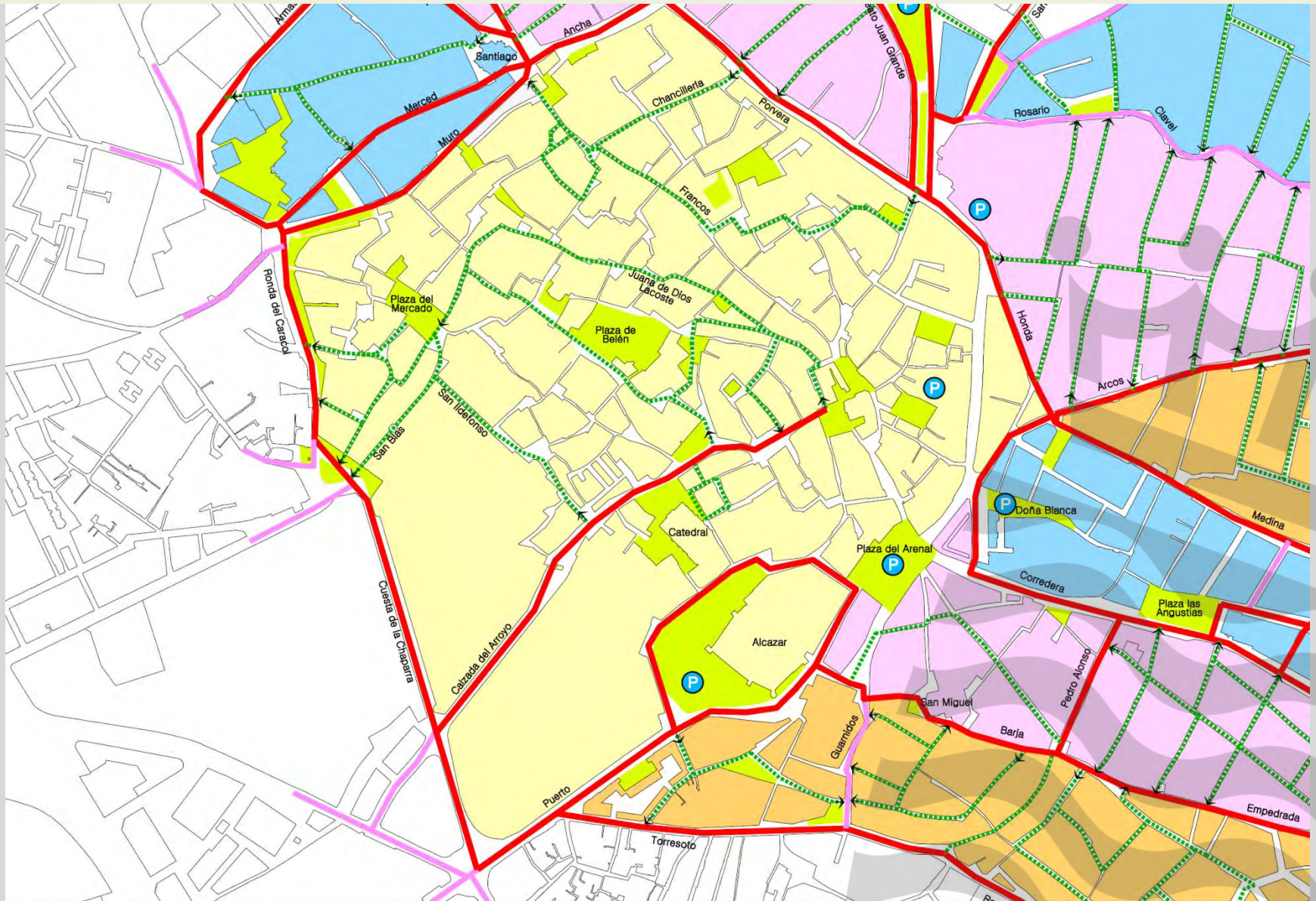
RED BASICA RODADA-PEATONAL

RED INTERIOR

ESPACIOS LIBRES PUBLICOS

APARCAMIENTOS PUBLICOS

Detalle de red de vías interiores (intramuros)



RED DE VIAS BASICAS

RED BASICA RODADA-PEATONAL

RED INTERIOR

ESPACIOS LIBRES PUBLICOS

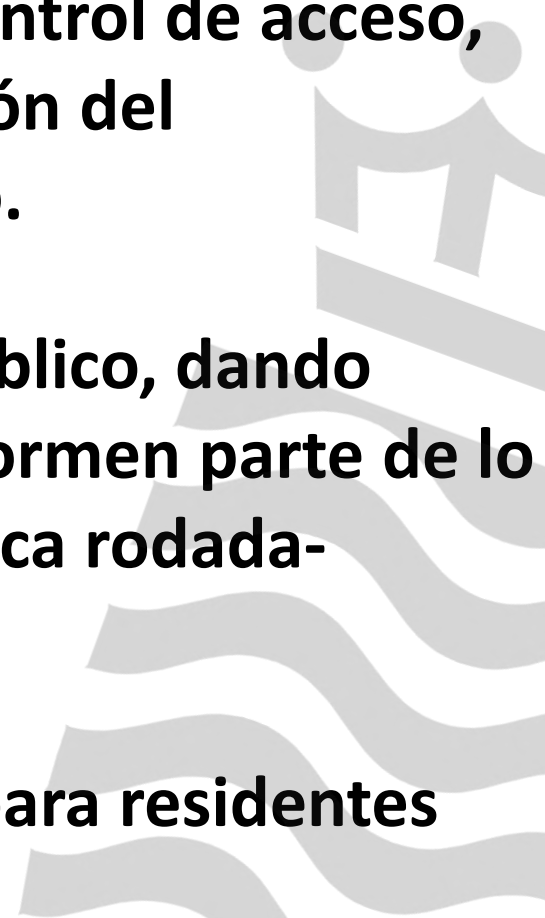
APARCAMIENTOS PUBLICOS

¿Cómo lo hacemos?

- **limitaciones presupuestarias**
- **actuación por fases**
- **objetivos a corto/medio/largo plazo**
- **mejoras inmediatas**
- **recuperación**

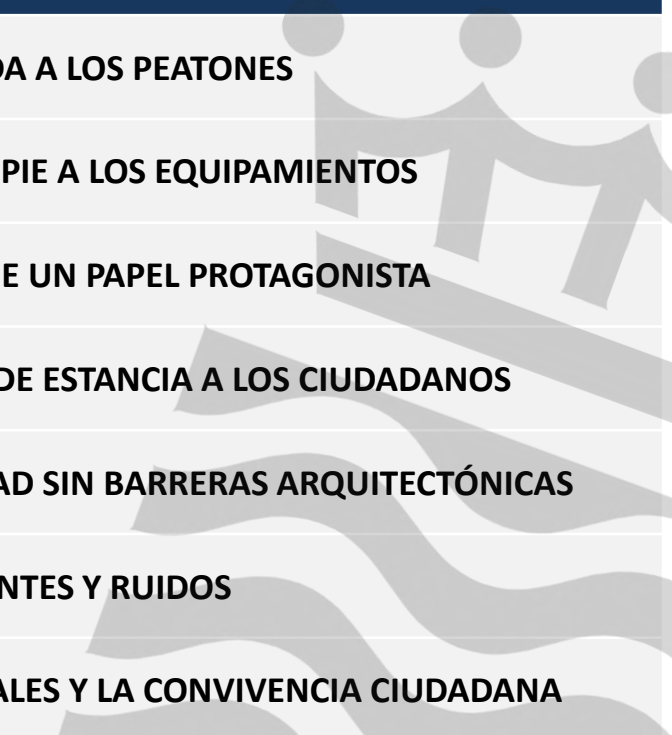


Fases

- **1ª. reorganización de las redes de movilidad. instalación de los sistemas de control de acceso, cambios de sentido y la regulación del aparcamiento dentro del ámbito.**
 - **2ª. rehabilitación del espacio público, dando prioridad a aquellas calles que formen parte de lo que se ha denominado “red básica rodada-peatonal”.**
 - **3ª. dotación de aparcamientos para residentes fuera de calzada.**
- 

Resultados

RESULTADOS	DESCRIPCIÓN
ESPACIO PÚBLICO:	SE INCREMENTA LA OFERTA DESTINADA A LOS PEATONES
ACCESIBILIDAD:	SE GARANTIZA UNA ACCESIBILIDAD A PIE A LOS EQUIPAMIENTOS
INTEGRACIÓN DE REDES:	SE OTORGA AL DESPLAZAMIENTO A PIE UN PAPEL PROTAGONISTA
PROXIMIDAD:	SE ACERCAN LOS ESPACIOS VERDES Y DE ESTANCIA A LOS CIUDADANOS
CONFORT – SEGURIDAD:	SE DISEÑA UN URBANISMO DE CALIDAD SIN BARRERAS ARQUITECTÓNICAS
CALIDAD AMBIENTAL:	SE REDUCEN EMISIONES CONTAMINANTES Y RUIDOS
COHESIÓN SOCIAL:	SE FAVORECEN LAS RELACIONES SOCIALES Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA

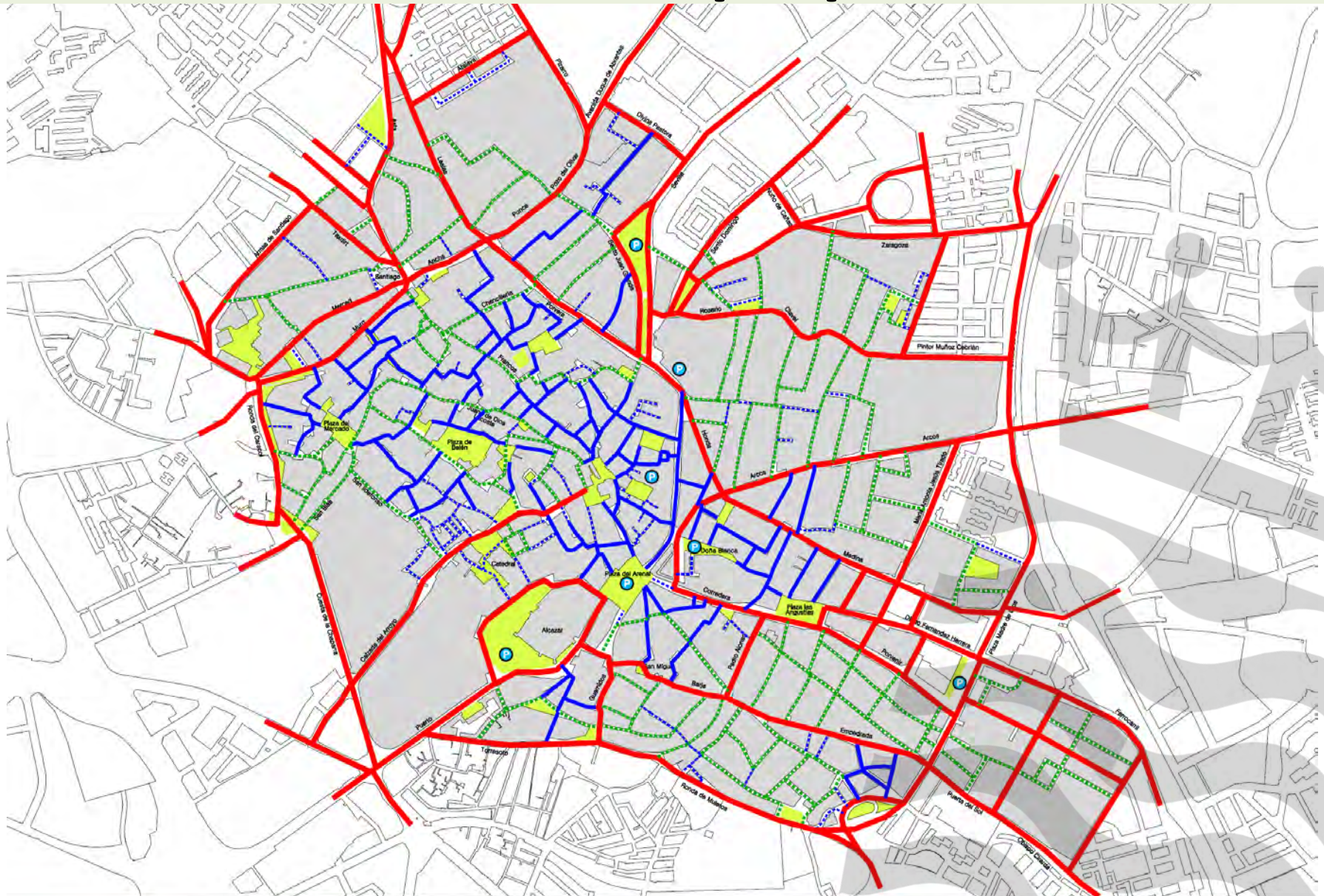


Resultados

CONCEPTOS	RED VÍAS BÁSICAS	RED INTERIOR
VELOCIDAD MÁXIMA:	50 KM/H	10 KM/H
RED VIARIA:	VEHÍCULO DE PASO Y TRANSPORTE PÚBLICO	VEHÍCULO RESIDENTE, CYD, EMERGENCIAS, TAXI Y BICIS
APARCAMIENTO:	REGULACIÓN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE	RESIDENTES



Síntesis de la propuesta



RED BASICA RODADA-PEATONAL

RED INTERIOR

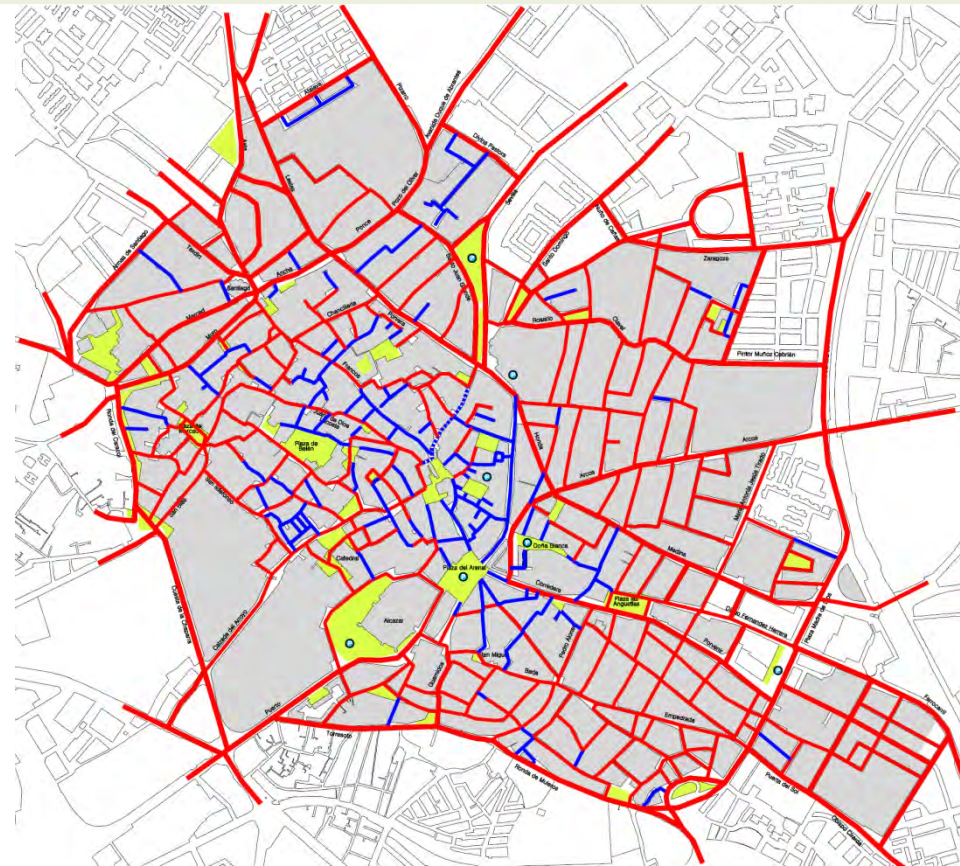
RED BASICA PEATONAL

OTRAS CALLES PEATONALES

ESPACIOS LIBRES PUBLICOS

APARCAMIENTOS PUBLICOS

¿Qué tenemos?



Propuesta

