



Un sendero para un río

***Recuperemos el proyecto de
sendero para el Guadalete***



Propuesta de trabajo – Ecologistas en Acción Jerez

UN SENDERO PARA UN RÍO

Recuperemos el proyecto de sendero para el Guadalete

Como es de todos sabido, la sociedad jerezana lleva décadas reclamando la recuperación del Guadalete y la adopción de medidas que permitan el uso público de este espacio. Uso público en el amplio sentido del término; ocio, deporte de naturaleza, educación ambiental, cultura, restauración, ciencia, etc., que cree empleo sostenible y aumente la calidad de vida de la población ribereña.

Tras varios años de promesas incumplidas por las sucesivas administraciones locales y autonómicas, parecía que por fin se iban a materializar las tan ansiadas actuaciones en nuestro río, cumpliendo las demandas de la sociedad y devolviendo el protagonismo que se merece el río Guadalete.

Se aseguró públicamente que, gracias a los fondos ITI de la Unión Europea, se ejecutaría un sendero fluvial que uniría el Puerto de Santa María con Jerez y articularía una propuesta de uso público, deporte de naturaleza y turismo rural en torno al río. En los últimos tres años, a través de los medios de comunicación, se nos fue informando de los avances que Junta de Andalucía y Ayuntamiento hacían en pro de la consecución del proyecto común. Hasta que un día, sin previo aviso; la Junta de Andalucía decide suspender el proyecto argumentando que el Ayuntamiento no había cumplido con sus compromisos. La administración local hace lo propio y culpa a la Junta de castigar a Jerez. Como no ha habido participación ni información pública en el desarrollo del proyecto, desconocemos las verdaderas causas de la decisión de anular el proyecto, y asistimos indignados, una vez más, a las disputas entre administraciones que, en vez de trabajar conjuntamente para mejorar la vida de los ciudadanos, se dedican a inútiles luchas partidistas dejando perder una inversión millonaria que crearía empleo y actividad económica en una zona tan necesitada de ello.

Convencidos de la potencialidad ambiental, deportiva, cultural, turística y económica del río Guadalete creemos que es más necesario que nunca que la sociedad jerezana tome las riendas y exija a todas las administraciones que empujen en la misma dirección.

En la zona se han realizado importantes inversiones tanto públicas (Centro de Santa Teresa, Molinos de La Corta, recuperación del entorno del puente de Cartuja, supresión del Azud de La Corta, Monasterio de la Cartuja...) como privadas (establecimientos de restauración, centro de piragüismo...). Se han puesto los cimientos para el desarrollo de una importante actuación de uso público en la zona, entre otras cuestiones, con las mejoras ambientales del río, el importante acuerdo con el obispado o el descubrimiento de un yacimiento arqueológico de importancia internacional como los Molinos de la

Corta. Y se ha comenzado un uso ciudadano del espacio que no tiene vuelta atrás. Por todo ello ha llegado el momento de hacer realidad la demanda de la sociedad Jerezana.

Desde Ecologistas en Acción hemos elaborado una propuesta de sendero fluvial que deseamos trasladar a las organizaciones sociales de Jerez para que estas aporten todas las ideas o correcciones que estimen oportunas y entre todos podamos decidir el modelo de actuación más conveniente para conseguir la recuperación de nuestro río.

El proyecto de sendero, se apoya, básicamente, en las siguientes ideas:

DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS AFECTADOS

El sendero planteado discurre por terrenos de titularidad pública o por otros pertenecientes a la Iglesia, en torno al Monasterio de La Cartuja, que cuentan con autorización de paso merced a los acuerdos institucionales alcanzados.

A diferencia de lo que sucedía con la anterior propuesta, ninguno de los tramos depende de terceros (ADIF, Regantes, propietarios particulares...) por lo que, a efectos de gestión, la opción propuesta no plantea problemas.

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE FÁCIL EJECUCIÓN

Las obras de infraestructura requeridas quedan muy reducidas en relación con la propuesta anterior. En lo referido al sendero, junto a la adecuación del firme a lo largo del recorrido con zahorra o tierra compactada, sería necesaria también la instalación de pasarelas de madera en los tramos más accesibles para permitir su recorrido a persona con movilidad reducida entre los que sugerimos el comprendido entre La Corta y el inicio del muro de la huerta del Monasterio, y el pequeño tramo entre el Puente de Cartuja y el puente de la Autopista.

De la misma manera se plantea la adecuación de pequeñas áreas de aparcamiento en La Corta, Monasterio de Cartuja, Venta de Cartuja y Puente de Cartuja, la creación de una nueva en Santa Teresa, junto a la carretera, así como la mejora de sus accesos, lo que permitiría la conexión del Centro de Interpretación del Río Guadalete con el sendero propuesto.

Para facilitar el acceso de piraguas al tramo navegable y la instalación de nuevas empresas que exploten estas actividades se proponen la creación de dos embarcaderos. El de La Corta ya cuenta con una rampa de hormigón de acceso al río que sería necesario terminar de adecuar. El otro iría emplazado junto al Puente de Cartuja.

A corto y medio plazo podría incorporarse mobiliario para posibles áreas de descanso y picnic, señalización informativa e interpretativa, así como la plantación de árboles a ambos lados del sendero en los tramos junto a la valla del Monasterio y en la zona comprendida entre Viveros Olmedo y el Puente de la Autopista, que carecen de cubierta arbórea.

La idea general de esta iniciativa puede resumirse en la apuesta por un sendero corto y realizable que se apoye en las gestiones y diseños ya realizados, frente a un macroproyecto complejo y de difícil ejecución. Un sendero que, a corto plazo, permita ya un uso y disfrute del río como primer paso a futuros proyectos de ampliación.

RECORRIDO CÓMODO Y ACCESIBLE

El sendero que se propone tiene un recorrido total de 4 km entre sus tres tramos, cuyo trazado y accesos en distintos puntos lo dotan de una gran versatilidad.

El primero de estos tramos, entre La Corta y el Monasterio de Cartuja (1 km) contaría con aparcamientos en ambos extremos, al igual que el segundo, comprendido entre el Monasterio y el Puente de Cartuja (1,5 km). Este tramo puede incluir dos pequeñas variantes. Una de ellas conduciría desde los bajos del puente de la autopista Sevilla-Cádiz hasta la desembocadura del Salado por la orilla derecha del río (200 m) y la otra variante discurriría desde estribo del puente de Cartuja hasta la desembocadura del Salado por la orilla izquierda (500 m). El tercero de los tramos, trazado entre el Puente de Cartuja y el meandro de Lomopardo (1,5 km) sería necesariamente de ida y vuelta. La longitud total del itinerario es de 4 km que, con las paradas oportunas, puede realizarse cómodamente en 1:30 h, admitiendo, como se ha visto, diferentes posibilidades de recorrido parcial o de ida y vuelta combinando diferentes tramos.

UN SENDERO MUY BIEN CONECTADO

La conexión con carreteras y, especialmente, con vías pecuarias que permiten un fácil acceso desde la ciudad de Jerez o desde diferentes barriadas rurales, es otra de las virtualidades del sendero propuesto.

Así, a La Corta, punto de inicio del primer tramo, puede llegarse por la CA-9023 que une los Albarizones con El Portal y a través de la Cañada de Pinosolete y la Hijuela de Geraldino (C1). Al Monasterio puede accederse por la anterior carretera, por la de Jerez a Medina o por la Hijuela del Serrallo (C2) que desde la rotonda número 2 de la Ronda Este, desemboca en La Cartuja.

Al segundo tramo, comprendido entre el monasterio y el Puente de Cartuja, puede accederse también por el Camino de Servicio del antiguo Canal del Guadalquivir (Puerta Verde de Jerez) (C3) que parte de la barriada de La Teja y se une al itinerario frente a Viveros Olmedo.

Por último, al tercer tramo del sendero, que parte del Puente de Cartuja, puede llegarse por las carreteras antes citadas, además de por la autovía de Los Barrios o por la CA-3108 (que une Lomopardo con Estrella del Marqués) y por la CA-3113 que discurre entre La Ina y el cruce de las Quinientas. La Cañada Real de Lomopardo o Medina, conecta también con el Sendero en el Puente de Cartuja (C4).

UN PATRIMONIO CULTURAL Y ETNOGRÁFICO DE GRAN VALOR

El sendero propuesto incluye buena parte de los elementos patrimoniales más relevantes de los ligados al río en el entorno de la vega baja. Entre ellos destacan los Molinos de La Corta, el Monasterio de La Cartuja, el Puente de Cartuja y los vestigios de los antiguos regadíos de La Corta. A ellos podrán incorporarse, cuando en un futuro pueda ampliarse el sendero, la Ermita de La Ina o los restos de la antigua azucarera y estación en El Portal.

UN SENDERO CARGADO DE VALORES SIMBÓLICOS

A lo largo del recorrido el paseante atraviesa por lugares de gran carga simbólica ligados a los paisajes, la historia y los usos del río por los habitantes de los enclaves ribereños y de la ciudad de Jerez.

Como elementos de interés destacamos, entre otros muchos que encierra el recorrido, los baños en el río, la pesca, los Molinos de La Corta y la presencia romana y andalusí en el Guadalete, los regadíos de La Corta, el Monasterio de Cartuja, el Arroyo salado, el puente de Cartuja, el embarcadero de La Corta, las extracciones de arena, la vegetación de ribera y la vida en el río... A ellos se suman también el hecho de que los parajes por los que atraviesa el sendero han sido el escenario de diferentes hechos históricos que figuran ya en el imaginario colectivo de la ciudad: la presencia de Roma en el río, la Yanna andalusí, la batalla de

Guadalete, las hazañas de Diego Fernández de Herrera, la batalla del Sotillo, las luchas de frontera, la presencia cartujana, la navegabilidad del río, ...

Estos, y otros temas que pudieran plantearse, se desarrollarán en paneles informativos a lo largo del sendero para su conocimiento por los visitantes.

UN RICO PATRIMONIO NATURAL

El tramo del Guadalete por el que discurre el sendero es también de gran interés en lo que se refiera a patrimonio natural y constituye la zona más próxima a la ciudad que cuenta con una mayor biodiversidad. Las galerías arboladas ribereñas albergan comunidades faunísticas de gran interés (aves, pequeños mamíferos, reptiles, insectos...) y la lámina de agua facilita también la presencia de diferentes especies piscícolas, anfibios, reptiles, aves acuáticas y nutrias.

UN NEXO DE UNION EN EL JEREZ RURAL

El sendero planteado une tres de las barriadas rurales más ligadas al río: La Corta, Los Albarizones y Lomopardo, quedando pendiente la incorporación en una futura ampliación del mismo de las de El Portal y La Ina. Esta iniciativa supone también, de alguna manera, un nexo de unión entre las barriadas rurales ribereñas y una mayor vinculación de las mismas entre sí y con el río.

UN SENDERO PARA EL OCIO, EL DEPORTE Y EL USO PÚBLICO

El sendero que planteamos es más que un camino junto al río. Es ante todo una iniciativa que puede servir, sobre todo, para que los jerezanos volvamos a encontrarnos con el río, después de décadas de abandono y olvido.

El sendero debe ser un espacio para el ocio, el deporte y el uso público del río, las riberas y los alrededores. El paseo y el senderismo, el footing, las rutas en bicicleta o a caballo, el piragüismo y el remo, la pesca o la mera contemplación de la naturaleza pueden ser algunas de las actividades que podrán realizarse. Junto a ellas, las visitas e itinerarios culturales, el turismo rural, las visitas escolares, la fotografía de la naturaleza, la pintura al aire libre, los juegos de orientación, la educación ambiental... pueden también tener cabida.

El sendero permitirá también el acercamiento al río de distintos colectivos: escolares, mayores, deportistas, personas con discapacidad por los tramos adaptados, grupos de excursionistas, visitantes de otras ciudades, ciudadanos en general.

UN ELEMENTO DINAMIZADOR DE LA ECONOMÍA

La ejecución del sendero traerá consigo un aumento de la actividad económica de la zona y por tanto de la creación de empleo y generación de riqueza. Esta iniciativa supondrá una oportunidad de trabajo para los jóvenes del entorno ya que el tipo de actividades que se verán potenciadas genera empleo, especialmente, para este sector de la población.

Como se ha podido comprobar en los últimos años, la demanda de recuperación y uso público del río y las expectativas generadas por estas han supuesto un aumento de las inversiones tanto públicas como privadas.

UNA ACTUACIÓN NECESARIA

Además de por todos los argumentos anteriormente esgrimidos, las actuaciones planteadas son necesarias para no desperdiciar inversiones pasadas y futuras.

No tienen sentido un Centro de Interpretación del río que no esté conectado con él, como ahora sucede. No se les sacaría todo el partido posible a las inversiones realizadas en el monasterio de La Cartuja si no se actúa en el entorno. La futura ITI Molinos de La Corta se convertiría en una isla de difícil acceso y peor aparcamiento si no se incardina en un proyecto más amplio que tenga al río como referente.

Por otra parte, es necesario ordenar usos que ya se dan en la zona mediante la adecuación de los espacios. Las visitas al monasterio a veces suponen un riesgo debido a la carencia de aparcamientos adecuados. Existe uso público de las riberas carente de cualquier planificación. La declaración de río navegable y el consiguiente uso deportivo y recreativo carece de equipamientos que permita la navegación con comodidad y seguridad.

La falta de accesos seguros desde las barriadas cercanas (La Corta, Los Albarizones y Lomopardo) a los espacios donde se ha actuado (Monasterio, Santa Teresa, Molinos de La Corta, etc.) y a los establecimientos de restauración, entraña riesgos para la población.

Las actuaciones realizadas y otras pendientes de ejecución en caminos públicos (Puerta Verde de Jerez, Hijuela de Pinosolete, etc.) verían mermada su conectividad de no ejecutarse las propuestas aquí recogidas.

Por todo ello es necesario que se aborden las iniciativas que se plantean en esta propuesta.

UN PROYECTO DE TODOS

A diferencia de propuestas pasadas, la presente pretende implicar, desde el primer momento, a toda la sociedad y especialmente a la población ribereña. Este no debe ser el proyecto de un partido político, de una administración o de un determinado grupo. Debe ser el proyecto de toda la sociedad. Solo con la participación colectiva de los distintos sectores implicados en todas sus fases, conseguiremos que sea un proyecto vivo y no se convierta en otra inversión desperdiciada.

DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO DE SENDERO

Los datos básicos del sendero que figuran en los planos adjuntos son los siguientes

TRAMOS

Tramo 1: (La Corta – Puerta del Monasterio): 1 km

Tramo 2: (Puerta del Monasterio – Puente de la Autovía Jerez - Los Barrios): 1, 5 km

Tramo 3: (Puente de la autovía Jerez - Los Barrios – Meandro de Lomopardo): 1, 5 km

EQUIPAMIENTOS

-Aparcamientos de La Corta

-Embarcadero de La Corta

-Aparcamiento del Monasterio de Cartuja

-Aparcamiento de la Venta de Cartuja

-Aparcamiento del Puente de Cartuja

-Embarcadero del Puente de Cartuja

-Conexión con Santa Teresa desde La Corta

PUNTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL

-Molinos de La Corta

-Monasterio de La Cartuja

-Puente de Cartuja

-Molino de Cartuja

ACCESOS Y CONEXIONES CON VÍA PECUARIAS:

C1 -Hijuela de Pinosolete --> La Corta

C2 -Hijuela del Serrallo --> Monasterio

C3 -Hijuela de La Teja --> Puente del salado

C4 -Cañada de Albadalejo--> Lomopardo / Puente de Cartuja

POSIBLES PANELES INFORMATIVOS TEMÁTICOS

P1 -Descripción del sendero

P2 -Los Molinos de La Corta

P3 -La Corta: baños, pesca, regadíos

P4 -El Monasterio

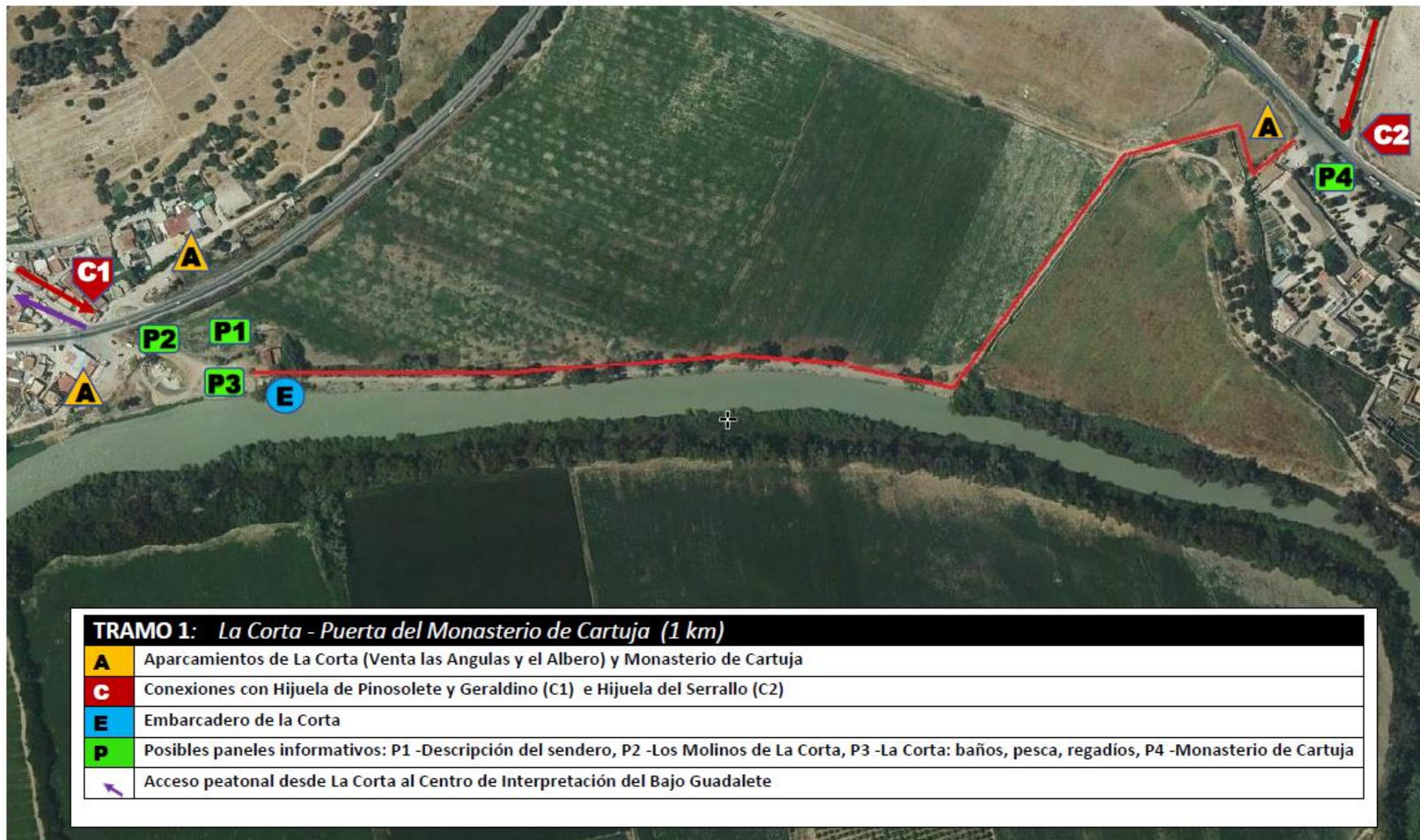
P5 -El Arroyo Salado

P6 -El puente y el molino. Los areneros.

P7 -Las alamedas. La vida en el río.

SENDERO DEL GUADALETE: *La Corta – Meandro de Lomopardo (4 km)*









TRAMO 3: *Puente de la autovía Jerez / Los Barrios – Meandro de Lomopardo (1, 5 km)*

P

Posibles paneles informativos: P7 -Las alamedas. La vida en el río

PROPUESTA DE SENDERO DEL GUADALETE EN JEREZ DE LA FRONTERA



Sendero

- Itinerario Fluvial
- Venta Angulas-Puerta del Monasterio de Cartuja
- Puerta del Monasterio de Cartuja-Venta de Cartuja
- Puente Autovía Jerez-Los Barrios al meandro de Lomopardo
- Sendero Santa Teresa

Equipamientos

- Aparcamiento
- Centro de Interpretación
- Embarcadero

Puntos interes patrimonial

- Molino de Cartuja
- Molinos de La Corta
- Monasterio de La Cartuja
- Puente de Cartuja

Conexiones exteriores

- C1 -Hijuela de Pinosolete --> La Corta
- C2 -Hijuela del Serrallo --> Monasterio
- C3 -Hijuela de La Teja --> Puente del salado
- C4 -Ca?ada de Albadalejo--> Lomopardo / Puente de Cartuja
- C5. Puente de Cartuja-Puerta Verde de Jerez

Servicios

- Escuela de piragüismo
- Hospedería
- Venta de Cartuja
- Venta El Albero
- Venta Las Angulas