



La Cornisa de San Telmo

Cohesión ciudadana a través de su impacto visual, la movilidad y los equipamientos



Este era el sino en el año 1995.....

y aquí la de base nuestro futuro



Obra ejecutada con afecciones mínimas



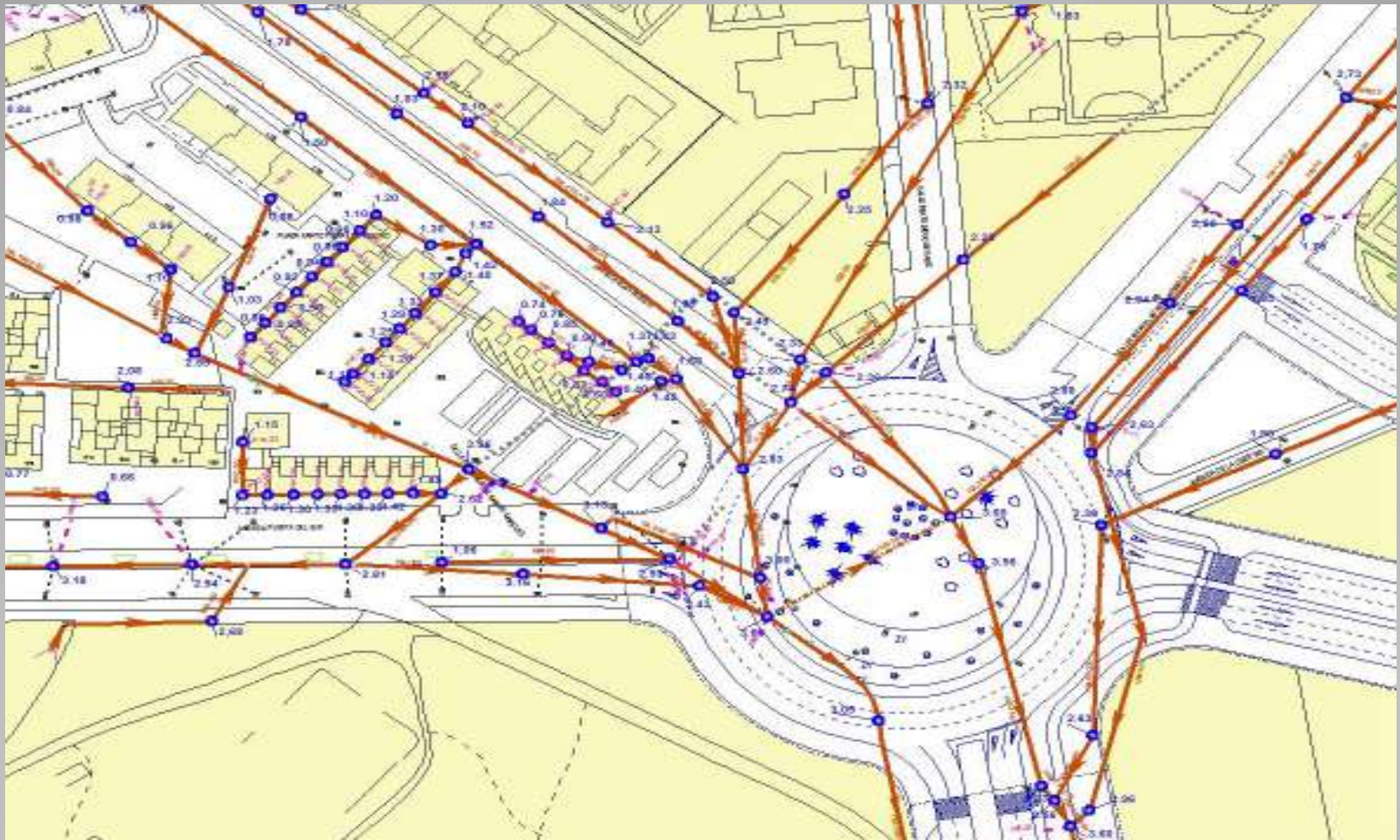
Este era el sino en el año 1995.....

y aquí la de base nuestro futuro

..... hacia ciudad incomunicada

..... hacia ciudad comunicada

Antonio Macías Guerrero




.... Es este un caso de servicio planificado?

Resumenpodemos intentar hacerlo mejor?



Conjunto de medidas de revitalización de la ciudad que contempla:

- 
- Conexión Accesos del Oeste, con el Puente de Cádiz.
 - Integrar Centro con Zona Sur.
 - Centralidad y movilidad en Zona Sur.
 - Equipamientos y movilidad en Barrio San Miguel.
 - Equipamientos y movilidad en el Agrimensor.
 - Desarrollo sostenible de la ladera Hoyanca-Estancia Barrera.
 - Colonización de baja energía del Centro de Jerez.
 - Quitar tensión motorizada Ronda Muleros y Madre de Dios.
 - Liberar el Nudo de San Telmo.
 - Accesibilidad en edificios C/ Leones



Movilidad por itinerario alternativo

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



Algo que todo el mundo intuye y no se atreve a manifestar.

- Conexión ciudad a media ladera (Este-Oeste) libera Ronda Muleros y Madre de Dios. Se potencian como ciudad estas vías. Salida de reserva estratégica.
- Interconexión de todas las Bdas de la zona Sur a través de vial a pie de ladera y perimetrales a manzanas en su caso.
- Establecimiento de líneas de transporte público, potenciando centralidad de determinadas zonas.
- Completar equipamientos.
- Conexión Norte Sur con medidas de bajo nivel de energía.
- Analizar a fondo los Parques, porque no funcionan, Jerez vive mas la calle e incluso la placita.

Movilidad por itinerario alternativo



Equipamientos y conexiones

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



**Potenciar el nudo (fluidez).
Liberarlo, no al revés.**



Nudo actual San Telmo

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



Nudo San Telmo actual

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



Accesibilidad edificios C/ Leones

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



Modificar Rasantes

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



Calle Azorín, sin uso actual

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



Equipamientos y Accesos

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



Barrio de San Miguel

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



Movilidad



Previsión PGOU

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



Ordenación E. Detalle (Urban?)

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



Colmatación del nudo.

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos





La Hoyanca en su deterioro actual

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



...cuando ser cuadriculados nos pierde

Movilidad por itinerario alternativo

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



**La Calle Jorge Manrique actual,
pendiente elevada en tramo sup.**



Tramo final C/ Jorge Manrique

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



Rasante propuesta C/ J. Manrique

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



Rasante propuesta C/ J. Manrique

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



Carriles de aceleración y espera



Legenda

acceso hoyanca

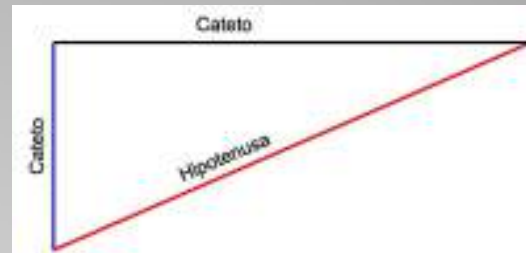




Propuesta de actuación

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos





Comparativa



Muros ejecutados en el proyecto de Parque de 1997

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos

Calle Pº Diego Martínez Barco
Área de la Fontana, Andalucía
Google, Inc.
© 2012 Street View - nov. 2012



Se inserta un muro de este tipo

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos



Muros ejecutados en el proyecto de Parque de 1997

- Reconduce de nuevo a la vía tradicionalmente utilizada.
- Resuelve el itinerario accesible a través del Parque.
- Es menos agresiva con el relieve y se ajusta al PGOU.
- Da fluidez a Ronda Muleros (muy necesitada) y a la propia intersección.
- No congestiona el Nudo de San Telmo.
- Predispone para la penetración peatonal y de baja energía hacia el barrio de San Miguel. En transversal C/Zarza
- No destroza el Parque de la Hoyanca con muros ajenos a los existentes.
- Es mucho más económica (no barandilla, no muro) ya que un cateto tiene mejor longitud que su hipotenusa.
- Vial estratégico de conexión Este Oeste.

Ventajas de la propuesta



No es mas que una posibilidad

Antonio Macías Guerrero
Ingeniero de Caminos